DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 70a, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł i wpłacana być może za pośrednictwem P. K. O. (Konto czekowe 30.658). Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260, telef. wewn. Min. Kom. Nr. 150). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł. $^1/_2$ strony — 100 zł. $^1/_4$ strony — 50 zł. $^1/_8$ strony — 25 zł. $^1/_{16}$ strony — 15 zł. $^1/_{32}$ strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok III. Warszawa, dnia 4 października 1930 r. Nr. 31.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 3 października 1930 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Poz. 320. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska, część II zeszyt 1, obowiązująca od dnia 1 października 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 28, poz. 271, ust. 2).

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się zmiany następujące:

1) Na str. 77 w taryfie wyjątkowej E1, w punk. 5 „Ulgi specjalne", w ust. a) wierszu trzecim słowa: „obniża się o 30%" zmienia się na: „obniża się o 40%".

2) Na str. 78 w taryfie wyjątkowej E4, w punk. 5 „Ulgi specjalne", w wierszu trzecim słowa: „o 30%" zmienia się na: „o 40%".

Nr. III/2/Tk/14021/30.

Poz. 321. Opłaty za przewóz buraków cukrowych, przewożonych powiatową koleją wąskotorową Jarocińską.

§ 1. Na powiatowej kolei wąskotorowej Jarocińskiej zatwierdza się opłaty za przewóz buraków cukrowych, przewożonych tą koleją w zwyczajnych przesyłkach wagonowych, według tabeli następującej:

Za odległość kilometrów	Z obliczeniem przewoźnego najmniej za: 3000 albo 5000 kg	Z obliczeniem przewoźnego najmniej za: za 10.000 kg albo za ładowność wagonu	Za odległość kilometrów	Z obliczeniem przewoźnego najmniej za: 3000 albo 5000 kg	Z obliczeniem przewoźnego najmniej za: za 10.000 kg albo za ładowność wagonu
	groszy za 100 kg			groszy za 100 kg	
1—5	36	36	21	63	61
6	38	37	22	63	61
7	41	40	23	65	63
8	44	43	24	66	64
9	45	44	25	68	65
10	48	47	26	68	65
11	50	49	27	69	66
12	51	50	28	71	68
13	53	51	29	71	68
14	54	52	30	72	69
15	56	54	31	74	70
16	56	54	32	74	70
17	57	55	33	75	71
18	59	57	34	77	73
19	60	58	35	78	74
20	62	60	36	78	74
			37	80	76

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu przewozu, t. j. piętnastego dnia po dniu ogłoszenia. Jednocześnie tracą moc obowiązującą w stosunku do kolei Jarocińskiej opłaty za przewóz buraków, zatwierdzone rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 2 listopada 1928 r., ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928, Nr. 15, pod poz. 115.

Nr. III/2/Tk/12865/30.

Poz. 322. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa Towarowa część II, zeszyt 1, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 26, poz. 242).

Z upływem dnia 31 października 1930 r. znosi się stawki taryfy artykułowej Nr. 3, Działu B (łubin), oraz taryfy artykułowej Nr. 4, działów A, B i C (zboże w ziarnie i ziarna roślin strączkowych) wyżej wymienionej taryfy związkowej.

Wprowadzenie nowych stawek ogłoszone będzie osobno.

Nr. III/3/N/13703/30.

Poz. 323. Taryfa na przewóz towarów między Polską a Stanami Zjednoczonemi Ameryki Północnej przez port polski Gdynia, Część I, II i III, obowiązująca od dnia 15 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 27, poz. 262).

Z dniem 15 października 1930 r. wchodzi w życie Dodatek I, zawierający zmiany i uzupełnienia do powyższej taryfy.

Dodatek ten wydany zostaje, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych i jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika (Warszawa, ul. Nowy Świat 14 pokój 70-a) oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Gdańsku, Katowicach, Krakowie, Lwowie, Poznaniu, Radomiu, Stanisławowie, Warszawie (ul. Wileńska 2) i Wilnie po cenie na nim oznaczonej.

Nr. III/4/Rg/13850/30.

Poz. 324. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Z. S. R. R. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając położone na obszarze W. M. Gdańska z jednej strony a stacjami kolei Z. S. R. R. z drugiej strony. Część II, Taryfa bezpośrednia, obowiązująca od dnia 1 lipca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 19, poz. 187).

Z dniem ogłoszenia w taryfie powyższej wprowadza się następujące uzupełnienia: w rozdziale III B, na str. 41—69, Wykaz odległości taryfowych kolei Z. S. R. R. uzupełnia się w porządku alfabetycznym następującemi stacjami i odległościami:

„Adler	Płn.-kauk.	2158,	2050,	2073,	1960,	1983,	2016
Majkop	Płn.-kauk.	1947,	1839,	1862,	1749,	1772,	1805
Soczi	Płn.-kauk.	2135,	2027,	2050,	1937,	1960,	1993
Suchum gorod	Zakauk.	3689,	3466,	3489,	3375,	3399,	3432
Werkijewka	Zach.	792,	627,	760,	537,	489,	577."

Nr. III/Ws/13241/30.

Poz. 325. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa zeszyt 2, na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego, jako przesyłek zwyczajnych, obowiązująca od dnia 1 lutego 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 2, poz. 18).

Z dniem 15 października 1930 r. do taryfy powyższej włącza się w porządku alfabetycznym niżej podane kopalnie:

na str. 14—16, w spisie ładowni kopalnianych:

Ładownia kopalniana	Stacja ękspedycyjna	Dyrekcja	Nr. grupy
Kopalnia Helena	Sosnowiec Radomski	W	36
„ Victoria	Dąbrowa Górnicza	W	39
Szyb Janina	Libiąż	K	51

na str. 108 — 112 w „Tablicy odcinkowej A" wykazu odległości F:

Od — do	Granica Państwa pod:			
	Olzą	Zebrzydowicami	Cieszynem	Muszyną
Kopalnia Helena	90	96	106	293
„ Victoria	92	97	107	293
Szyb Janina	111	73	83	270

Nr. III/A. 13762/30.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B OBWIESZCZENIA

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wstrzymania ruchu pociągów na odcinku Lubraniec — Kłobia Kujawskich kolei wąskotorowych.

Z powodu przebudowy mostu na rzece Zgłowiączce, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie zarządziła w terminie od g. 20-ej dnia 2 października 1930 r. do 15-ej dnia 8 października 1930 r., wstrzymanie ruchu pociągów na odcinku Lubraniec — Kłobia Kujawskich kolei wąskotorowych. Ruch osobowy odbywa się z przesiadaniem na moście, a ruch towarowy drogą okrężną przez st. Dobre Wąsk.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 29 września 1930 r.

Nr. IV/3/7820/30.

---

2) W sprawie wstrzymania naładunku świń na stacjach powiatu Mławskiego z przeznaczeniem do Austrji i zwierząt racicowych na stacjach powiatu Siedleckiego z przeznaczeniem zagranicę wogóle.

Wskutek rozporządzeń Wojewody Warszawskiego i Lubelskiego, wydanych na podstawie przepisów policyjno-weterynaryjnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie zarządziła z dniem 26 września 1930 r., aż do odwołania, wstrzymanie naładunku świń na stacjach powiatu Mławskiego z przeznaczeniem do Austrji i zwierząt racicowych na stacjach powiatu Siedleckiego z przeznaczeniem zagranicę wogóle.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 29 września 1930 r.

Nr. IV/3/7837/30.

---

3) W sprawie wstrzymania naładunku zwierząt racicowych na stacjach powiatów Brodnickiego, Toruńskiego i Wąbrzeskiego z przeznaczeniem zagranicę.

Wskutek rozporządzenia Wojewody Pomorskiego, wydanego na podstawie przepisów policyjno-weterynaryjnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Gdańsku zarządziła z dniem 27 września 1930 r., aż do odwołania, wstrzymanie naładunku zwierząt racicowych na stacjach powiatów Brodnickiego, Toruńskiego i Wąbrzeskiego z przeznaczeniem zagranicę. Przesyłki znajdujące się w drodze zostały zatrzymane i postawione do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 29 września 1930 r.

Nr. IV/3/7838/30.

---

4) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Kolejowy kurs walut zagranicznych, ogłoszony w Nr. 30 Dz. T. i Z. K. z r. 1930, pozostaje bez zmiany.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 52653